

# Kofferfabrik M. Mädler

**früher:**

**DDR:**

**heute:**

**Adresse:**

**Ortsteil:**

**Datierung:**

**Industriezweig/Branche:**

**Objektgröße:**

**Denkmalstatus:**

Koffer- und Lederwarenfabrik Moritz Mädler  
VEB Werkzeuge Leipzig  
Wohnanlage

Luppenstraße 1, 04177 Leipzig  
Lindenau

1886

Koffer- und Lederwaren, Leichtindustrie

Grundstück 4.790 m<sup>2</sup> - Nutzfläche ca. 4000 m<sup>2</sup>

Obj.-Dok.-Nr.: 09261543

## **Bau- und Firmengeschichte:**

Carl Moritz Mädler gründete 1850 in Wurzen eine Lederwarenfabrik. Seine Söhne Paul und Anton verlagerten den Betrieb 1886 nach Lindenau bei Leipzig in die

Luppenstraße 1, wo mit über 300 (später 550) Arbeitskräften Koffer und Taschen hergestellt wurden. Die Fabrik firmierte zu dieser Zeit als "Königlich Sächsische concessionirte Koffer- und Lederwaren-Fabrik Moritz Mädler". Die hohe Qualität und Innovationen wie der Welt-Bahnkoffer machten die Firma weltbekannt.



Firmenetikett aus dem Inneren eines Koffers, um 1900 |

Quelle: <https://republikpolizei.de/archive/2361>

## Mädlers Welt - Bahnkoffer

aus Mädlers Rohrflachplatte gefertigt. — je nach Größe mit 1, 2 oder 3 Einsätzen. — Nicht zu verwechseln mit Rohrplatten- oder Rohrgewebe-Koffern.

**Haltbar, elegant, leicht**

Nr. 581 A	66×43×33 cm M.	75.—
— B	76×47×38 „	85.—
— C	86×49×40 „	95.—
— D	96×51×43 „	115.—
— E	106×54×47 „	125.—
— F	116×58×50 „	145.—



**50% Gewichtsparis**

Nr. 591 A	66×43×43 cm M.	85.—
— B	76×47×47 „	95.—
— C	86×51×51 „	110.—
— D	96×55×55 „	130.—
— E	106×58×60 „	150.—
— F	116×60×66 „	170.—

Preisliste kostenlos von:

**Moritz Mädler, Leipzig-Lindenau 22.**

<b>Verkaufslökal</b>	LEIPZIG Peterstraße 8.	BERLIN Leipziger Straße 29.	HAMBURG Neuerwall 84.	FRANKFURT a. M. Kaiserstraße 29.
----------------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Anzeige 1910 |

Quelle: [https://de.wikipedia.org/wiki/Anton\\_Mädler](https://de.wikipedia.org/wiki/Anton_Mädler)



Ansichtspostkarte, Pavillon auf der STIGA 1897 |  
Quelle: <https://stiga-leipzig.de/industrie/maedler/>

Gegründet 1850

# Moritz Mädler

350 Arbeiter

◆ Berlin ◆  
Leipziger Strasse 101-102

Koffer- und Lederwaren-Fabrik: Leipzig-Lindenau  
Petersstrasse 8 LEIPZIG Petersstrasse 8.

Hamburg  
Neuerwall 84

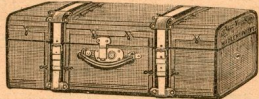
D. R.-P. No. 85 676.  
Patentirt in allen Kulturstaaten.

## Mädler's Patentkoffer.

Unerreicht an Leichtigkeit,  
Eleganz und Haltbarkeit.

### Mädler's Patent-Handkoffer.

In geschmackvoller Ausführung und praktischen Formaten.



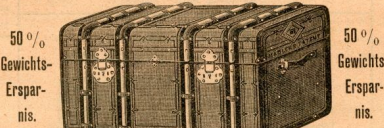
No.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht ca.	Preis
885.	50 cm	30 cm	25 cm	2,750 Ko.	M. 27.-
886.	55 "	34 "	30 "	2,850 "	" 30.-
887.	60 "	38 "	35 "	3,050 "	" 33.-
888.	65 "	42 "	40 "	3,250 "	" 36.-
889.	70 "	46 "	45 "	3,450 "	" 39.-

Die gleichen Grössen jedoch mit Einlass M 3.50 mehr.

### Mädler's Patent-Koffer.

D. R.-P. No. 85 676.

Praktische Reisekoffer für Damen und Herren.



No.	Länge	Breite	Höhe	Schlösser	Einätze	Gewicht ca.	Preis
581.	66 cm	43 cm	33 cm	1	1	7,500 Ko.	M. 65.-
582.	76 "	47 "	38 "	1	1	9,250 "	" 78.-
583.	86 "	49 "	40 "	1	1	10,000 "	" 85.-
584.	96 "	51 "	43 "	2	2	13,600 "	" 105.-
585.	106 "	54 "	47 "	2	2	14,800 "	" 115.-
586.	116 "	58 "	50 "	2	2	16,800 "	" 135.-

### Hocheleganter Patenthandkoffer.

Von natur. glattem pa. Rindleder, mit eingelegerter Mädler'scher Patentplatte, vergoldetem, gen. geschütztem Schließgeschloss mit Mechanik, mit feinem, grünem Satin ausgelegt.



No.	Länge	Breite	Höhe	Schlösser	Einätze	Preis
No. 875.	55 cm lang.	38 cm breit.	30 cm hoch	M.	65.-	
" 876.	60 "	38 "	30 "	"	70.-	
" 877.	65 "	39 "	31 "	"	75.-	
" 878.	70 "	40 "	31 "	"	80.-	
" 879.	75 "	41 "	32 "	"	85.-	

### Schiffs- oder Kabinenkoffer.

Sehr praktisch, unter das Bett der Kabine passend.



No.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht ca.	Preis
525.	82 cm	52 cm	33 cm	2,600 Ko.	M. 73.-
526.	90 "	53 "	33 "	3,100 "	" 85.-
529.	110 "	52 "	33 "	11,500 "	" 105.-

### Mädler's Patent-Offizierskoffer.

Praktisch und haltbar.

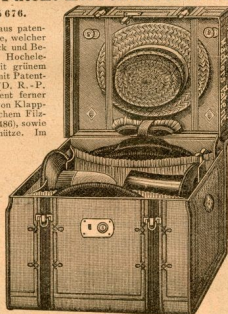


No.	Länge	Breite	Höhe	Gewicht ca.	Preis
605 für Inf.-Leutn.	63 cm	34 cm	28 cm	4,200 Ko.	M. 35.-
606 " Inf.-Hauptm.	69 "	33 "	30 "	4,700 "	" 40.-
607 " Artill.-Leutn.	69 "	38 "	36 "	5,200 "	" 45.-
608 " Artill.-Hauptm.	75 "	38 "	36 "	6,250 "	" 52.-
609 " Stabs-Offizier	81 "	40 "	33 "	6,500 "	" 50.-

### Mädler's Patent Herrenhut-Koffer.

D. R.-P. No. 85 676.

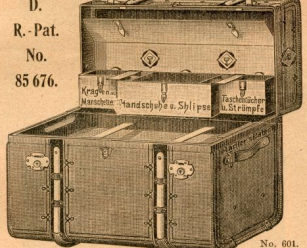
Einziges Koffer aus patentirter Rohrflachplatte, welcher Herrenhüte vor Druck und Beschädigung schützt. Hochelegant eingerichtet, mit grünem Satin gefüttert und mit Patenthalter für Cylinder (D. R.-P. 90 940) versehen; dient ferner noch zur Aufnahme von Klapp- oder Stiefeln und weichen Filzhut (D. R. G.-M. 126 486), sowie Reise- oder Strandmittele. Im Deckel eine prima Hutbürste, 2 breite Gummibänder, unter welche ein Strohhut geschoben werden kann, während eine mit abnehmbarem Deckel versehene Kapsel zur Aufnahme einiger Krage bestimmt ist.



No.	Länge	Breite	Höhe	Gew. ca.	Preis
No. 938.	44 cm lg.	38 cm breit.	40 cm hoch.	5,500 Ko.	M. 60.-
No. 937.	Desgl., jedoch anstatt der Einrichtung zur Aufnahme eines steifen Filzhutes mit einem Damenhuthalter				M. 60.-

### Mädler's Patent-Koffer mit Deckel-Einrichtung.

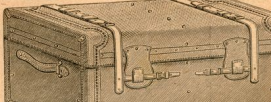
D. R.-Pat. No. 85 676.



No. 561. 66 cm lg., 43 cm brt., 43 cm hoch, 1 Schub-Schloss, 1 Einsatz, darunter Abtheilung für Wäsche etc. Im Deckel 3 Schubkästen für Kragen u. Manschetten, Taschentücher u. Strümpfe, Handschuhe u. Schläpfe, Schmucksachen, Knöpfe etc. u. Raum für Unterkleider oder gebrauchte Wäsche etc. Gewicht ca. 10,000 Ko. M. 95.-  
No. 562. 70 cm lang, 47 cm breit, 41 cm hoch, sonst desgl. Gewicht ca. 12.- Ko. M. 105.-  
No. 600. 86 cm lang, 49 cm breit, 40 cm hoch, 2 Schlösser, sonst desgl. Gewicht ca. 12,750 Ko. M. 105.-  
No. 601. 86 cm lang, 51 cm breit, 51 cm hoch, desgl., patentirte Cylinderhut-Einrichtung mehr enthaltend. Gewicht ca. 15,200 Ko. M. 130.-  
No. 564. 90 cm lang, 56 cm breit, 56 cm hoch, mit patentirter Cylinderhut-Einrichtung. Im Deckel befinden sich 3 Schubkästen, 1 Schürmloch u. Raum für Unterkleider oder gebrauchte Wäsche etc. Gewicht ca. 20,250 Ko. M. 160.-  
No. 565. 106 cm lang, 58 cm breit, 60 cm hoch, desgl., aber anstatt mit Herrenhut mit patentirter Damenhut-Einrichtung für 3 Hüte. Gewicht ca. 24 Ko. M. 180.-  
No. 609. 116 cm lang, 60 cm breit, 66 cm hoch, desgl., mit 2 Einsätzen u. pat. Einrichtung z. Aufnahme v. 1 Cylinderhut u. 3 Damenhüten. Gewicht ca. 28,250 Ko. M. 210.-  
Überzüge von Segeltuch zu allen Koffern stets vorrätig.

### Hocheleganter Patentreisekoffer.

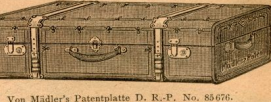
Von natur. glattem pa. Rindleder, mit eingelegerter Mädler'scher Patentplatte, vergoldetem, gen. geschütztem Schließgeschloss, mit feinem, grünem Satin gefüttert.



No.	Länge	Breite	Höhe	Schlösser	Einätze	Preis
571.	66 cm	43 cm	33 cm	1	1	M. 133.-
572.	76 "	47 "	38 "	1	1	" 153.-
573.	86 "	49 "	40 "	1	1	" 173.-
574.	96 "	51 "	43 "	2	2	" 215.-
575.	106 "	54 "	47 "	2	2	" 249.-
576.	116 "	58 "	50 "	2	2	" 279.-

### Mädler's Patent-Gala-Uniform-Koffer.

Hochelegant, leicht, solid und praktisch!



No. 679. Von Mädler's Patentplatte D. R.-P. No. 85 676. 108 cm lang, 49 cm breit, 31 cm hoch, mit 1 Einsatz versehen; unter letzterem besondere Abtheilung zur Aufnahme sämtlicher Montierungstücke für Gals-Uniform. Gewicht ca. 10 Ko. M. 100.-

### Mädler's Patent-Damenhut-Koffer.

D. R.-Patent Nr. 85 676.

Es ist dies der einzige Koffer aus patentirter Rohrflachplatte, welcher Damenhüte auf Reisen vor Druck und Beschädigung schützt. Derselbe ist auf das Eleganteste eingerichtet, mit Einsatz mit 1 bis 6 Hutgrößen mit 1 bis 6 Hutaltern versehen. Ausserdem reichlich dieser Koffer ganz besonders durch seine Leichtigkeit, Eleganz und Haltbarkeit aus.



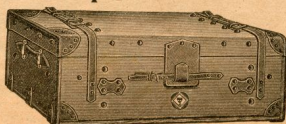
Stets vorrätig in nachstehend aufgeführten Grössen:

No.	Länge	Breite	Höhe	Preis
941.	40 cm	30 cm	30 cm	M. 27.-, ohne Halter.
942.	50 "	36 "	33 "	" 32.-, mit 1 Halter.
943.	50 "	39 "	39 "	" 35.-, mit 4 Haltern.
948.	50 "	34 "	39 "	" 40.50
949.	55 "	34 "	42 "	" 45.00 mit 6 Haltern.
950.	60 "	40 "	50 "	" 62.50

Desgleichen Damenhutkoffer in einfacher Ausstattung von M. 12.75 an.

### Mädler's Patent-Tropen-Koffer mit Gummi-Einlage.

Von Mädler's Patent-Rohrplatte gefertigt, mit Rindleder-Einfassung und Ecken, kräftigen Handhaben, Bodenleisten, solidem Schließgeschloss, innen Dreilausschlag und 1 Einsatz.



No. 540.	82 cm lang	52 cm breit	30 cm hoch	M. 100.-
No. 541.	90 "	52 "	30 "	" 110.-
No. 542.	110 "	52 "	30 "	" 125.-

Auszug aus einer Werbe-Broschüre |

Quelle: <https://stiga-leipzig.de/industrie/maedler/>

Werbe-Anzeigen der Koffer- und Lederwarenfabrik Mädler

Der eigentliche Durchbruch zum Weltruhm erfolgte 1894 nach der Patentierung eines Verfahrens zur Herstellung des Rohrplattengewebes (Patentschrift Nr. 85676). Die Rohrgewebsplatte bestand aus Rohrstäben, welche in Flachssegeltuch eingewebt waren. Durch dieses Verfahren war es möglich, leichte wasserdichte Koffer, Schrankkoffer und Hutkoffer herzustellen. Der Verkauf erfolgte zunächst ausschließlich über die firmeneigenen Filialen, ab etwa 1900 auch per Versand. Um die Jahrhundertwende wurde das Sortiment um Damentaschen erweitert, später kamen staub- und wasserdichte Autokoffer hinzu.







Mädlerspassage, ca. 2016 | Fotos: Ulf Leuteritz

Der Bau eines Messehauses mit mondäner Passage über Auerbachs Keller (1912-1914) machte Anton Mädler über die Stadtgrenzen Leipzigs hinaus bekannt. In Leutzsch steht die Fabrikantenvilla, bekannt als Mädler-Villa, und bildet einen imposanten Gebäudekomplex.



Mädler-Villa in Leutzsch |

Quelle: <https://www.leipzig-days.de/madler-villa-in-leutzsch/>

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die Firma nach Offenbach in Westdeutschland und in die Schweiz verlagert. Im Jahr 1984 meldete sie Konkurs an.

### **Objektbeschreibung:**

Die historische Lederwaren- und Kofferfabrik Moritz Mädler wurde 1886 in Lindenau in Betrieb genommen. Das denkmalgeschützte Bauwerk ist in der damals fortschrittlichen Stahlbetonskelett-Bauweise errichtet worden. Es hatte einschließlich der Nebengebäude etwa 4.000 m<sup>2</sup> Nutzfläche, bei einer Grundstücksfläche von 4.790 m<sup>2</sup>.

Im Zweiten Weltkrieg wurde das Gebäude in Lindenau stark beschädigt. In den nutzbaren Räumen residierte in der DDR der *VEB Werkzeuge Leipzig* und produzierte unter anderem Druckluftnagler. Ab 1990 erfolgte eine Zwischennutzung durch das neu gegründete Leibniz-Institut für Geschichte und Kultur des östlichen Europa (GWZO). 2012 begann die Sanierung des Gebäudekomplexes und der Umbau zu einer Wohnanlage.







Wohnanlage, 2022 | Fotos: Katrin Töpfer

### **Quellen/Literatur/Links:**

<https://www.deutsche-biographie.de/sfz126734.html>

[https://de.wikipedia.org/wiki/Anton\\_M%C3%A4dler](https://de.wikipedia.org/wiki/Anton_M%C3%A4dler)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:M%C3%A4dler\\_kofferfabrik\\_Leipzig.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:M%C3%A4dler_kofferfabrik_Leipzig.jpg)

<https://digiboard5.htwk-leipzig.de/ausstellung/aussteller/beispiele/koffer-und-taschenfabrik-moritz-maedler/>

**Autor/in:** Frank Heyme

**Datum:** Februar 2021